

TÍTOL TERCER: MOBILITAT AMB BICICLETA, PATINETS I AMB VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ AMB BICICLETA

Article 31 Objecte i definicions

L'objecte d'este capítol és regular la circulació de les bicicletes en les vies urbanes del terme municipal de València. El que es disposa en este capítol és igualment aplicable a les bicicletes amb pedaleig assistit el motor dels quals siga de 250 W o menor i es desconnecte en deixar de pedalejar o aconseguir els 25 km/h. Per a la resta de cicles, si és el cas, serà aplicable la normativa particular desenvolupada en els següents capítols d'este títol, on es regulen els cicles d'ús comercial, els dispositius tipus patí de tracció humana, i els denominats vehicles de mobilitat personal, de tracció elèctrica. En tot allò no regulat en este títol serà aplicable el que es disposa en esta Ordenança per a la resta de vehicles, així com en el Reglament General de Circulació.

Article 32 Drets i obligacions en l'ús de la bicicleta

1. Les persones amb bicicleta tenen dret a circular amb seguretat i eficàcia pels carrers de la ciutat, seguint itineraris clars i directes en els eixos viaris principals, i a utilitzar tant les infraestructures reservades (carrils bici), com els espais compartits amb els vehicles a motor, o amb les persones vianants, en les condicions que s'establixen en esta Ordenança.
2. Les persones usuàries de la bicicleta hauran de complir les normes generals de circulació, i adoptaran les mesures adequades per a garantir la seguretat en la via pública i la convivència amb la resta de vehicles i, especialment, amb les persones vianants.
3. Les persones amb bicicleta circularan a la velocitat que els permeta mantindre el control d'esta, per a evitar caigudes i poder detindre-la en qualsevol moment.
4. No es permet circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual.
5. Es prohibix a les bicicletes arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda, circular subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguen posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.
6. La utilització de la bicicleta com a mitjà per a l'exercici de l'activitat publicitària es regirà pel que es disposa en l'Ordenança municipal de publicitat i el que, si és el cas, es determine en els plecs de condicions en els supòsits d'implantació de servicis mitjançant concessió administrativa.
7. És recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per danys a terceres persones, personals o materials.

8. Les bicicletes podran ser registrades en l'Ajuntament, amb la qual finalitat caldrà aportar la marca, model i número de bastidor de cada bicicleta a l'efecte d'identificació en cas de robatori, accident, estacionament indegut, etc.

Article 33 Zones de circulació de bicicletes i velocitats

Les persones amb bicicleta poden utilitzar els diferents tipus de viari existents, tenint en compte que s'han d'ajustar a les característiques de cadascun d'estos i a la prioritat relativa respecte a les altres persones usuàries.

a) Circulació per carrils bici

1. Les bicicletes han de circular, preferentment, pels carrils bici segregats de la calçada, en cas d'estar disponibles, a una velocitat adequada, sense superar els 20 km/h, evitant en tot moment maniobres brusques i amb precaució davant una possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.
2. Han de respectar la prioritat de les persones vianants en els passos per a vianants senyalitzats amb marques viàries, com ara els itineraris d'accés a les parades de l'autobús o en els encreuaments de calçada.
3. Igualment es pot circular pels carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) encara existents, en les condicions que s'assenyalen en l'apartat c d'este article.
4. Les persones amb bicicleta tenen prioritat sobre les persones vianants quan circulen pels carrils bici.

b) Circulació per la calçada

1. Les bicicletes poden circular per la calçada, sempre que no ho facen a una velocitat anormalment reduïda. Es prohibeix que circulen pels túnels que no tenen carril bici segregat, excepte senyalització expressa que ho autoritze.
2. Es consideren com a ciclocarrers els trams de carrer que prolonguen un itinerari ciclista, sense segregació mitjançant carril bici, per no haver-hi amplària suficient, i on, per tant, les persones amb bicicleta i les que van en automòbil compartixen el mateix espai. Han d'estar clarament senyalitzats, tant en relació amb el seu ús, com a la limitació de velocitat a 30 km/h. En estos ciclocarrers les persones amb bicicleta tenen prioritat de circulació davant les que van amb automòbil.

En els ciclocarrers, o en les altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, l'Ajuntament podrà habilitar la circulació de les bicicletes en tots dos sentits, mitjançant l'ús de la senyalització que corresponga, amb la finalitat d'informar d'això a totes les persones usuàries de la via. Els vehicles que circulen en sentit propi tindran preferència davant de les bicicletes que ho facen en sentit contrari.

3. En els encreuaments de calçada en els quals no hi haja passos específics per a les bicicletes, les persones amb bicicleta poden utilitzar els passos per a vianants, amb la qual finalitat han d'adaptar la seua velocitat a la de la persona a peu, tindre compte de no posar-la en perill i mantindre una distància mínima de separació amb esta d'1 m. En este cas, les bicicletes

tenen prioritat de pas sobre els vehicles a motor encara que han de cedir en tot cas el pas a les persones vianants.

4. En els encreuaments semaforitzats, i sempre que hi haja una senyalització que així ho indique, es permet a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció quan el semàfor estiga en fase roja per a realitzar un gir per a accedir a un carril bici adjacent o a un carrer per a vianants, respectant la prioritat de la resta de persones usuàries. En particular, en aquells encreuaments semaforitzats en els quals hi haja un pas per a vianants, les persones amb bicicleta han de respectar en tot moment la prioritat per a vianants.
5. De la mateixa manera, en encreuaments semaforitzats, i sempre que hi haja una senyalització que així ho indique, es permet a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció quan el semàfor estiga en fase roja per a realitzar el gir a la dreta, respectant la prioritat de la resta de persones usuàries. En particular, en aquells encreuaments semaforitzats en els quals hi haja un pas per a vianants, les persones amb bicicleta han de respectar en tot moment la prioritat per a vianants.
6. Es prohibeix la circulació de bicicletes en el carril reservat al transport públic excepte en els trams amb sobreamplària degudament senyalitzats.

c) Circulació per les voreres

1. Es prohibeix la circulació de bicicletes per les voreres, excepte als/a les menors de 8 anys acompanyats d'una persona adulta a peu, a velocitat similar a la de les persones vianants i respectant en tot moment la prioritat d'estes.
2. Quan la persona amb bicicleta haja d'accedir a la vorera, ho ha de fer desmuntant de la bicicleta i transitant amb esta a mà fins a la seua destinació o lloc d'estacionament, de manera que ha d'actuar, amb caràcter general, com a vianant.
3. En el cas de circular per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) s'ha de fer a velocitat moderada, no superior a 15 km/h, i no es pot utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament per a les persones vianants. S'ha de circular amb precaució especial davant una possible irrupció de vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.
4. S'ha de respectar la prioritat de les persones a peu en els passos per a vianants senyalitzats que creuen estos carrils bici.

d) Circulació per zones amb restricció de trànsit i limitació de velocitat.

1. Als carrers residencials, zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries la persona que vaja amb bicicleta ha d'adequar la seua velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc les persones a peu, ha de mantindre una distància, com a mínim d'1 m, amb estes i amb les façanes, i ha de descendir del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als i les vianants no li permeten respectar esta distància de seguretat. En estos carrers les bicicletes poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte quan hi haja una

senyalització específica que ho prohibisca. La prioritat serà dels vehicles que circulen en el sentit propi.

2. Als carrers per a vianants, amb circulació restringida dels vehicles a motor, es permet la circulació de bicicletes en tots dos sentits de circulació, excepte en moments d'aglomeració per als i les vianants o excepte prohibició expressa, sempre que es complisquen les condicions següents:
 - Que es respecte en tot moment la prioritat per als vianants.
 - Que es mantinga una velocitat moderada, similar a la de les persones a peu, mai superior a 10 km/h.
 - Que es mantinga una distància d'almenys 1 metre amb les persones en les operacions d'avançar i creuar.
 - Que no s'envaïska la zona de trànsit segur contigua a la façana, que com a mínim serà de 1,2 m.
 - Que no es realitzen maniobres negligents o temeràries que puguin afectar la seguretat de les persones a peu.
 - Que s'adapte la marxa a la de la persona vianant, arribant a detindre la bicicleta quan siga necessari per a garantir la prioritat d'esta.
3. En estes zones i carrers es podrà fixar una prohibició total de circulació de bicicletes en horari prèviament establert o quan així ho indique l'autoritat.

e) Circulació per parcs i jardins i pel Bosc d'utilitat pública de la Devesa de l'Albufera de València (Parc Natural de l'Albufera).

1. A l'interior dels parcs o jardins públics, així com en el passeig Marítim, les bicicletes només podran circular pels carrils bici existents o, si no n'hi ha, pels passejos pavimentats on estiga expressament permesa la circulació de vehicles, així com en aquelles vies segregades del trànsit motoritzat de més de 3 m d'amplària, senyalitzades com a camí pedalable (S-33), destinada per a vianants i cicles, amb una velocitat de circulació inferior a 10 km/h, en les condicions establides en l'Ordenança municipal de parcs i jardins.
2. La prioritat ha de ser sempre de la persona vianant. Poden circular per la resta de passejos els xiquets i les xiquetes de fins a 10 anys, sempre respectant la prioritat per a les persones vianants i no causant molèsties als i a les qui utilitzen el parc o jardí.
3. En el Bosc públic de la Devesa de l'Albufera de València, en el Parc Natural de l'Albufera, la circulació de bicicletes se regirà per les disposicions establides en l'annex IX d'esta Ordenança.
4. En cap cas es pot accedir amb bicicleta a zones enjardinades.

Velocitat màxima	Carrer ús general	Carrer a 30 km/h Ciclocarrer Zona 30	Carrers residencials	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Senda ciclable (parcs)	Carrer per a vianants	Vorera
Bici *	45	30	20	20	15	10	10	X

(*) La velocitat màxima en carrers compartits o zones de coexistència serà la indicada en la senyal

Figura 1. Límits màxims de velocitat per a bicicletes en funció de la tipologia de la via

Article 34 Posició en la via

1. En els carrils bici, les persones amb bicicleta circularan per la seua part dreta, tot i que poden utilitzar el sentit contrari per a avançar altres persones usuàries
2. En aquelles vies on les persones amb bicicleta circulen per la calçada, i que disposen d'almenys dos carrils de circulació per sentit, les bicicletes utilitzaran preferentment el carril dret. Si hi ha carrils reservats a altres vehicles, les bicicletes circularan pel carril contigu al reservat. Poden circular pels altres carrils quan vagen a canviar de direcció o quan siga necessari i també poden avançar i depassar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons siga més convenient per a la seua seguretat.
3. En qualsevol cas, quan les bicicletes circulen per la calçada han d'ocupar preferentment el centre del carril de circulació.
4. En els carrils bus-taxi amb sobreamplària, en els quals s'autoritze la circulació de bicicletes, ho faran per la dreta del carril bus-taxi per afavorir l'avançament de l'autobús.
5. En interseccions regulades per semàfors i en situacions amb retencions de trànsit, les bicicletes poden avançar-se fins a situar-se en la línia de detenció i circular amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts. Si en estes interseccions hi ha zones de detenció avançada reservades per a les bicicletes, estes poden aproximar-s'hi en les mateixes condicions.
6. En la circulació dins de les glories, la persona amb bicicleta ha d'ocupar la part que necessite per a fer-se vore. Davant la presència d'una bicicleta, la resta de vehicles ha de reduir la velocitat, evitar en tot moment tallar-li la trajectòria i facilitar-li la maniobra.

Article 35 Senyalització

1. Els encreuaments de calçada específics per a bicicletes s'han de senyalitzar horitzontalment amb dos línies blanques discontinües antilliscants i es poden complementar amb semàfors específics per a bicicletes.
2. En aquells casos en els quals el carril bici siga confrontant amb el pas per a vianants podrà utilitzar-se un semàfor únic per a vianants i ciclistes, model mixt, quadrats de 200 mm, amb les siluetes de la persona vianant i del cicle il·luminades sobre fons negre. La interpretació que d'estos han de fer les persones amb bicicleta és idèntica a la dels semàfors per als vianants que estableix el Reglament General de Circulació.

En aquells casos en els quals el carril bici estiga pròxim a un pas per a vianants, però a una distància tal que impedisca la correcta visualització d'un semàfor mixt vianant-bici pels dos tipus de persones usuàries, s'utilitzaran elements exclusius i diferenciats per a cadascun d'estos. Per a regular el pas pel carril bici, en este cas s'utilitzaran

semàfors de dos focus circulars de 200 mm de diàmetre, situats en posició avançada i amb la silueta del cicle, de colors roig i verd sobre fons negre, que hauran de ser interpretats d'idèntica manera que els semàfors per a vianants.

3. Es podran implantar dispositius i/o senyalització específica que contribuïsquen a la seguretat i comoditat de les persones amb bicicleta, tant en carrers de trànsit mixt com en carrers que disposen d'infraestructura ciclista segregada, com ara:
 - a) Elements separadors per a protegir els carrils bici en la calçada.
 - b) Paviment diferenciat, pintura, franges de rajoles podotàctils, llambordes o qualsevol altre element que les persones amb visibilitat reduïda puguin percebre fàcilment per a marcar la continuïtat de l'itinerari ciclista en espais per a vianants.
 - c) Senyalització per a delimitar vies ciclistes traçades en sentit oposat del trànsit motoritzat.
 - d) Senyalització de zones d'espera avançades davant el semàfor en roig en interseccions.
 - e) Semàfors específics per a bicicletes, l'ordre dels quals o temporització puga ser diferent a la dels vehicles a motor per a prioritzar el pas d'estes o autoritzar moviments o girs exclusius.

Article 36 Estacionament de bicicletes

1. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment en els espais específicament condicionats per a eixa finalitat, dotats de dispositiu aparcabicis. Si no hi ha aparcaments lliures en un radi de 50 m:
 - a) Les bicicletes podran ser amarrades o estacionades al costat d'elements del mobiliari urbà durant un termini que en cap cas podrà superar les 72 hores en el mateix lloc, i sempre que amb això no es realitze cap mal a l'element, no es veja alterada la seua funció, ni s'entorpesca el trànsit per als vianants ni la circulació de vehicles. En cap cas es podran subjectar les bicicletes als arbres.
 - b) Podran estacionar utilitzant l'espai destinat a les bandes d'estacionament, en forma obliqua a la línia de vorera i ocupant un màxim de 2 m, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.
2. En cap cas podran estacionar-se bicicletes en voreres amb amplària total inferior a 1,80 m, ni sobre paviment podotàctil per tal de garantir una circulació per a vianants accessible.

Article 37 Retirada de bicicletes

1. L'Ajuntament podrà procedir a la retirada d'una bicicleta de la via pública quan estiga aparcada fora dels espais específicament condicionats per a eixa finalitat i hagen transcorregut més de 72 hores, quan la bicicleta es considere abandonada o quan siga procedent legalment la immobilització del vehicle però no hi haja un lloc adequat per a practicar-la.
2. Tenen la consideració de bicicletes abandonades, a l'efecte que l'Ajuntament les retire, aquells cicles presents en la via pública sense una o ambdues rodes, amb el

mecanisme de tracció inutilitzat, o l'estat dels quals demostre de manera evident el seu abandó.

3. Abans de la retirada de la via pública, el personal agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit farà fotografia de la bicicleta afectada, que podrà ser sol·licitada per qui la reclame. Després de la retirada es col·locarà en este lloc l'avís preceptiu per a informar la persona propietària.
4. Sense perjudici dels casos en què legalment siga procedent la immobilització de la bicicleta, mitjançant el tràmit administratiu oportú s'establirà el protocol d'actuació per a la retirada de bicicletes.
5. L'Ajuntament establirà un depòsit de bicicletes per a afavorir-ne la recuperació per part de la persona propietària o el seu lliurament a alguna organització sense ànim de lucre, transcorreguts tres mesos des de la retirada.

Article 38 Visibilitat i accessoris

1. Les bicicletes o les persones que les conduïxen han de ser visibles en tot moment. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat han de disposar de llums davantera i posterior i és recomanable l'ús de reflectors que les facen suficientment visibles per a totes les persones usuàries de la via pública. Es recomana que qui conduïska una bicicleta use una peça de roba, jupetí o bandes reflectores, que seran obligatòries quan circule per via interurbana en els termes previstos en el Reglament General de Circulació.
2. Les bicicletes han de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en adequades condicions de seguretat viària, d'acord amb el que s'estableix en l'article 22.4 del Reglament General de Vehicles.
3. Les bicicletes han de disposar de timbre o un altre dispositiu acústic, del qual es podrà fer ús per a advertir-ne la presència a altres persones usuàries de la via.
4. Les bicicletes poden estar dotades d'elements accessoris adequats per al transport diürn i nocturn de menors i de càrrega, com ara cadires acoblades, remolcs, semiremolcs i la resta de dispositius degudament certificats o homologats, amb les limitacions de pes que estos dispositius estipulen, sempre que es complisquen les condicions especificades en l'article següent.
5. Per a indicar la seua posició als vehicles que s'hi aproximen per darrere, les persones amb bicicleta poden fer ús de dispositius de senyalització que indiquen la separació lateral d'1,5 m que les persones conductores de vehicles han de respectar en avançar-les. Estos dispositius:
 - a) Han de ser de material flexible i poden incloure elements reflectors.
 - b) Poden sobreeixir lateralment un màxim d'1 m des de l'eix longitudinal de la bicicleta.
 - c) No poden comprometre l'estabilitat del vehicle.

Article 39 Transport de persones i càrrega en cicles per a ús personal

1. En les bicicletes es pot transportar càrrega, persones i mascotes. Els cicles que, per construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona poden transportar, no obstant això, quan la persona conductora siga major d'edat, un/una menor de fins a 7 anys en un seient addicional que ha de ser homologat.

La persona ciclista, en cap cas, hi portarà animals subjectats amb la corretja mentre circula per la via pública.

2. El transport de persones o càrrega s'ha d'efectuar de tal manera que no puguin:
 - a) Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
 - b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.
 - c) Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització òptica.
3. Es poden utilitzar en les bicicletes remolcs, semiremolcs, caixa davantera sobre dos rodes, o altres elements degudament homologats, per al transport de menors o de càrrega, en vies urbanes o en vies ciclistes. Els remolcs han de ser visibles en les mateixes condicions establides per a les bicicletes en l'article anterior.
4. Les condicions de circulació i la normativa són les ja descrites en este capítol. En cas de circular a velocitat anormalment reduïda, les bicicletes amb remolc o semiremolc han de circular exclusivament per vies ciclistes, carrers i zones 30, altres vies pacificades o zones autoritzades, i no per les calçades d'ús general.
5. En qualsevol dels casos, és obligatori que el/la menor utilitze el corresponent casc protector homologat.
6. El cas dels cicles de més de dos rodes dedicats al transport professional de càrrega o de personal viatger, es regularà en el capítol 2 d'este títol.

Article 40 Infraestructures ciclistes

1. L'Ajuntament ha d'assegurar que les persones amb bicicleta disposen d'una xarxa d'itineraris ciclistes completa, suficient i segura, per a desplaçar-se entre els diferents barris de la ciutat, cap al centre urbà, i cap als principals equipaments, centres educatius, esportius, i estacions de transport col·lectiu, així com per a comunicar el nucli urbà central amb els nuclis perifèrics i altres poblacions de l'àrea metropolitana.
2. Com a itinerari ciclista es denomina un conjunt de trams viaris enllaçats, que poden ser de diferents tipus (carril bici, vorera bici, ciclocarrer, camí pedalable, etc.), que donen continuïtat als desplaçaments entre punts relativament allunyats. Tenen el caràcter de xarxa troncal, de ruta principal, cap a on poden confluir altres trams de vies ciclistes de caràcter local o de barri.
3. El disseny i la construcció dels carrils bici de la ciutat es realitzaran preferentment segregats dels espais destinats a vianants i vehicles motoritzats, respectant en tot moment els principis de continuïtat i seguretat viària, i podran estar protegits mitjançant

elements separadors. Els carrils bici no es podran traçar per les voreres, excepte trams puntuals xicotets, per raons excepcionals clarament justificades.

4. Els principals centres que atrauen desplaçaments ciclistes, abans esmentats, així com els diferents barris, hauran d'estar dotats d'un nombre adequat de dispositius per a estacionar-hi i subjectar-hi les bicicletes de manera segura (aparcabicis).
5. Institucions, empreses, o particulars, podran instal·lar aparcabicis en terrenys propis. En cas de voler establir aparcabicis fixos o mòbils en la calçada o la vorera, la instal·lació ha de comptar amb autorització municipal.
6. Progressivament, se senyalitzaran els itineraris ciclistes, per a fer-los visibles i comprensibles, i s'actualitzarà permanentment el pla de la xarxa ciclista existent en els diferents canals d'informació municipal (webs, app, dades obertes, etc.).
7. Les autoritats competents han de vetlar pel manteniment i millora de les diferents infraestructures ciclistes a fi d'evitar-ne la progressiva deterioració. Si alguna de les infraestructures ciclistes existents a la ciutat és afectada per qualsevol tipus d'intervenció, derivada d'actuacions públiques o privades, l'agent responsable de la intervenció ha de reposar-la a la forma i estat original.

CAPÍTOL 2. CICLES DE TRANSPORT DE PERSONES O MERCADERIES

Article 41 Característiques dels vehicles

1. L'objecte d'este capítol és la regulació dels usos i condicions de circulació dels cicles de més de dos rodes destinats al transport professional de persones o mercaderies.

Es tracta dels vehicles classificats com tipus C1 i C2, cicles de més de dos rodes. Les seues característiques tècniques estan recollides en l'annex I d'esta Ordenança. Han de disposar de timbre i sistema adequat de frens.

2. Han de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en condicions de seguretat viària adequades, d'acord amb el que s'estableix en l'article 22.4 del Reglament General de Vehicles.
3. Poden comptar amb pedaleig assistit el motor del qual siga de 250 W o menor i es desconnecte al deixar de pedalejar o arribar als 25 km/h.
4. Per construcció no poden ser ocupats per més de tres persones, que en el cas dels cicles per a transport de persones passatgeres inclouen la que conduïx, la qual ha de ser major d'edat.